**การควบคุมการปล่อยมลพิษจากยานยนต์ภายในสหภาพยุโรป (EU)**
**สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์**

**ภูมิหลัง**

สหภาพยุโรปเป็นภูมิภาคที่ให้ความสำคัญกับการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างจริงจัง โดยเฉพาะจากภาคการขนส่งซึ่งเป็นแหล่งปล่อยมลพิษหลักของเมืองใหญ่ การกำหนดมาตรฐานการปล่อยมลพิษจากยานยนต์ที่เรียกว่า “มาตรฐาน Euro” เริ่มต้นครั้งแรกในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ (ค.ศ. ๑๙๙๒) และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและความเข้มข้นของนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของสหภาพยุโรป

มาตรฐาน “Euro 5-6” และ “Euro 7” เป็นหมุดหมายสำคัญที่สะท้อนพัฒนาการเชิงนโยบายอย่างชัดเจน โดยมาตรฐาน Euro 5 เป็นจุดเริ่มต้นของการควบคุมฝุ่นละอองอย่างจริงจัง ขณะที่ Euro 7 เป็นมาตรฐานรุ่นใหม่ล่าสุดที่ครอบคลุมยานยนต์ทุกประเภท รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้า

**มาตรฐาน “Euro 5 - 6”**

Regulation (EC) No ๗๑๕/๒๐๐๗ ว่าด้วยการอนุมัติแบบของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษจากรถยนต์นั่งและรถเพื่อการพาณิชย์ขนาดเบา (มาตรฐาน Euro 5 และ Euro 6) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ โดยเน้นการลดค่าการปล่อย ไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM) จากรถยนต์ดีเซลอย่างเข้มงวด รวมถึงการบังคับให้ติดตั้ง ระบบกรองฝุ่นละเอียด (Diesel Particulate Filter: DPF) ในรถยนต์ดีเซล อีกทั้งควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์เบนซิน เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไฮโดรคาร์บอน (HC) ให้มีมาตรฐานเข้มข้นยิ่งขึ้น

**มาตรฐาน “Euro 7”**

ข้อเสนอสำหรับระเบียบว่าด้วยการอนุมัติแบบของยานยนต์และเครื่องยนต์ในด้านการปล่อยมลพิษและความทนทานของแบตเตอรี่ (Proposal for a Regulation on type-approval of motor vehicles and engines with respect to emissions and battery durability) ถือเป็นมาตรฐานล่าสุดในลำดับ Euro ซึ่งขยายขอบเขตการควบคุมมลพิษให้ครอบคลุมยานยนต์ทุกประเภท รวมถึง รถยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ มาตรฐาน Euro 7 ยกระดับข้อกำหนดเดิมจาก Euro 6 โดย

- ควบคุม ฝุ่นที่เกิดจากผ้าเบรก และ เศษยางรถยนต์ ซึ่งแม้ไม่เกิดจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์แต่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ
- บังคับควบคุม การปล่อยก๊าซและเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่ ในรถยนต์ไฟฟ้า
- บังคับใช้การทดสอบในสภาวะจริงหรือ Real Driving Emissions (RDE) ที่เข้มงวดยิ่งขึ้น
- ใช้เกณฑ์การปล่อยมลพิษเดียวกันสำหรับรถยนต์เบนซินและดีเซล เพื่อลดความเหลื่อมล้ำของมาตรฐาน

**วันที่มีผลใช้บังคับของมาตรฐาน Euro 7** วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๗๐ (รถยนต์นั่งและรถตู้) และ ๑ กรกฎาคม ๒๕๗๒ (รถบรรทุกและรถโดยสาร)

**โทษในกรณีฝ่าฝืนมาตรฐาน Euro 7**

**หากผู้ผลิตยานยนต์หรือผู้นำเข้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐาน Euro 7 หรือ ดำเนินการปลอมแปลงข้อมูลการทดสอบการปล่อยมลพิษ จะมีโทษ ดังนี้:**

**- ห้ามการอนุมัติแบบ (Type-approval refusal)** รถยนต์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะไม่สามารถจำหน่ายหรือจดทะเบียนได้ภายในสหภาพยุโรป

**- เรียกคืนผลิตภัณฑ์ (Product Recall)** หากตรวจพบความไม่สอดคล้องภายหลังจากวางจำหน่าย ผู้ผลิตต้องดำเนินการเรียกคืนยานยนต์ และดำเนินมาตรการแก้ไขตามคำสั่งของหน่วยงานกำกับดูแล

- **บทลงโทษทางปกครองและอาญา**

ค่าปรับที่สูงขึ้นตามระดับความรุนแรงของการละเมิด โดยบางประเทศสมาชิก EU (เช่น เยอรมนี ฝรั่งเศส) มีสิทธิเรียกเก็บค่าปรับเป็นรายคัน หรือหากมีการจงใจบิดเบือนข้อมูลอาจถูกดำเนินคดีอาญาในบางประเทศสมาชิก

**********

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์
พฤษภาคม ๒๕๖๘